Smlouva o přistoupení do systému společného Integrovaného dopravního systému Hlavního města Prahy a Středočeského kraje

Číslo smlouvy IDSK:   
Číslo smlouvy ROPID:  
Číslo smlouvy Dopravce:

**SMLUVNÍ STRANY**

1. **Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**

sídlo: Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8

IČO: 05792291

zastoupena: JUDr. Zdeněk Šponar, ředitel

Spisová značka: Pr 1564 zapsána u Městského soudu v Praze

(dále jen "**IDSK**")

1. **Regionální organizátor pražské integrovaná doprava, příspěvková organizace**

sídlo: Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359

zastoupena: Ing. et Ing. Petr Tomčík, ředitel

(dále jen "**ROPID**")

1. **……………….**

sídlo: …………….

IČO: …………….

zastoupena: …………….

Spisová značka: …………….

(dále jen "**Dopravce**")

(IDSK a ROPID dále každý samostatně též jako "**organizátor**" nebo společně jako "**organizátoři**"; IDSK, ROPID a Dopravce dále společně jen "**Smluvní strany**")

1. PŘEDMĚT SMLOUVY
   1. Předmětem této smlouvy je vytvoření základního právního rámce pro částečnou integraci vybraných veřejných služeb v přepravě cestujících, které poskytuje nebo bude poskytovat Dopravce, do společného Integrovaného dopravního systému Hlavního města Prahy a Středočeského kraje, (dále jen „PID“) to vše v rozsahu a za podmínek stanovených touto smlouvou a na ní navazujícími dalšími smlouvami nebo dokumenty.
   2. Tato smlouva se nepoužije na plnění Dopravce realizovaná podle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících uzavřené Dopravcem s Hlavním městem Prahou nebo Středočeským krajem na území Středočeského kraje jako objednatelem, má-li Dopravce takovou smlouvu uzavřenu.
   3. Dopravce na základě této smlouvy přistupuje do systému PID v rozsahu sjednaném touto smlouvou a přijímá podmínky stanovené touto smlouvou.
2. DEFINICE POJMŮ

Pokud z kontextu nevyplývá něco jiného, mají následující výrazy použité v této smlouvě níže definovaný význam:

**DPP** je obchodní společnost Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, IČO: 00005886, DIČ: CZ00005886, zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod sp. zn. B 847.

**Integrovaným spojem** je spoj provozovaný dopravcem …… bude doplněno …. na území Středočeského kraje nebo na území Hl. m. Prahy na základě Smlouvy o veřejných službách ve smyslu definice uvedené v čl. 2 této smlouvy. Pro účely této smlouvy jsou Integrované spoje uvedeny v Příloze č. 1.

**Kompenzace** je finanční vyjádření nároku dopravce za poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, vypočteného a poskytovaného příslušným objednatelem za podmínek a způsobem podle nařízení č. 1370/2007, zákona o veřejných službách a dalších právních předpisů vydaných k jejich provedení.

**Nařízení č. 1370/2007** je nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici.

**OICT** je obchodní společnost Operátor ICT, a.s., se sídlem Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7, IČO: 02795281, DIČ: CZ02795281, zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod sp. zn. B 19676.

**Odbavovací systém** znamená souhrn technických prostředků ve vozidle i mimo něj, který slouží k odbavení cestujících na základě tarifních pravidel.

**Pražská integrovaná doprava** nebo **PID** je společný systém zajišťování dopravní obslužnosti Hlavního města Prahy a Středočeského kraje jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek a tarifních podmínek. V případě, že by došlo v průběhu trvání této smlouvy ke změně názvu systému, bude tento nový název smluvními stranami akceptován se všemi svými dopady zejména, nikoli však výlučně, pokud jde o dopady na názvy a texty dokumentů, změnu loga, změnu korporátního designu atd.

**Příkazní smlouva PS** je smlouva uzavřená mezi Dopravcem a budoucím provozovatelem zúčtovacího centra[[1]](#footnote-2), jejímž předmětem je stanovit práva a povinnosti smluvních stran při zabezpečování clearingu, respektive při zpracování dat o akceptaci jízdního dokladu z odbavovacích systémů a postupu předávání a kontroly podkladů pro dělbu tržeb. Příkazní smlouvu je povinen dopravce podepsat do 30 ti dnů od oznámení a předání vzoru smlouvy organizátorem. Pojem „Příkazní smlouva“ není závazným pojmem pro název této smlouvy.

**Smlouva MOS** je smlouva o využívání dat v rámci multikanálového odbavovacího systému uzavřená mezi organizací ROPID, organizací IDSK, Dopravcem a společností OICT nebo jiným subjektem v roli zúčtovacího centra, v níž jsou řešeny vzájemné vztahy v oblasti odbavování cestujících v PID a je nutná k řádné funkci multikanálového odbavovacího systému. Je nutné, aby jednotliví dopravci zapojení do systému PID měli přístup k některým datům zpracovávaným v odbavovacím systému a tato data přesně stanoveným způsobem dále zpracovávali. S ohledem na bezpečnost odbavovacího systému jako takového, jakož i na ochranu osobních údajů cestujících, výslovně upravuje právní vztahy mezi jednotlivými subjekty podílejícími se na provozu odbavovacího systému. Tato smlouva je smlouvou zajišťující systémové vztahy v systému PID.

**Veřejnoprávní smlouva o spolupráci při zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou mezi Středočeským krajem a Krajem Vysočina[[2]](#footnote-3)** je smlouva mezi Středočeským krajem a Krajem Vysočina, v níž jsou sjednány podmínky spolupráce při koordinaci objednávky regionální drážní osobní dopravy v rámci Středočeského kraje a Kraje Vysočina, pro vzájemnou koordinaci objednávek, tarifní zapojení, kontroly a další aspekty spolupráce (dále jen „**Veřejnoprávní smlouva**“).

**Závazková smlouva KV** znamená smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou, kterou Dopravce uzavřel s objednatelem Kraj Vysočina, na jejímž základě Dopravce zajišťuje i pro jiného než zde uvedeného objednatele veřejnou drážní osobní dopravu a součástí obchodník podmínek je i zajištění objednávky veřejné drážní osobní dopravy v oblasti Středočeského kraje.

**Tarifní smlouva** je smlouva o přistoupení dopravců k Tarifu PID, pověření vybraných dopravců k tisku a distribuci jízdních dokladů PID, dělbě tržeb z jízdného, jednotné přepravní kontrole a způsobu úhrady této služby a podílu přirážek k jízdnému. Principy Tarifní smlouvy jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy.

**Tarif PID** je dokument, který stanoví v systému PID způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území Hlavního města Prahy a na území Středočeského kraje v rámci systému PID. Tarif PID je smluvně zajištěn Hlavním městem Praha, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID. K Tarifu PID přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy. Tarif PID je uplatňován na všech linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID. Tarif PID je sestaven v souladu s platným a pro příslušné období aktuálním cenovým výměrem Ministerstva financí ČR a s příslušným a pro dané období aktuálním metodickým pokynem Ministerstva dopravy ČR pro kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě. Tarif PID je uveden na [Znění Tarifu PID a SPP | Pražská integrovaná doprava Pražská integrovaná doprava](https://pid.cz/ke-stazeni/zneni-tarifu-pid-a-spp/).

**Vlakový doprovod** je provozní personál Dopravce, který je v přímém kontaktu s cestujícími za účelem provádění kontroly a prodeje jízdních dokladů a informování cestujících – vlakvedoucí, průvodčí, stevardi.

**Zúčtovací/Clearingové centrum (ZC)** je soubor činností a technických prostředků, kterými je zajišťováno vzájemné vypořádání závazků mezi účastníky zúčtování (dopravci v systému PID, objednatelé, organizátoři) vyplývající z tržeb z jízdného při poskytování dopravních služeb a zpracování transakcí Odbavovacího systému.

**Zákon o registru smluv** nebo **ZRS** je zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

**Zákon o dráhách** je zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

**Zákon o veřejných službách** nebo **ZVS** je zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

1. SPOLEČNÝ INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY A STŘEDOČESKÉHO KRAJE (PID)
   1. Společný integrovaný dopravní systém Hlavního města Prahy a Středočeského kraje (systém PID) je integrovaný dopravní systém zahrnující metro, tramvaje, železnici, městské a příměstské autobusy, trolejbusy, lanovou dráhu na Petřín a některé přívozy. Tento systém je postupně integrován společnými přepravními a tarifními podmínkami (Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID) a jednotným dopravním řešením včetně koordinace jízdních řádů. Systém se rozvíjí postupně na území hl. m. Prahy a dále na území Středočeského kraje s možnými přesahy do sousedních krajů. PID je budován s cílem zajistit kvalitní dopravní obslužnost území s důrazem na vytvoření a rozvíjení efektivní, cenově dostupné, pohodlné, spolehlivé a bezpečné alternativy vůči individuální automobilové dopravě.
   2. Základní principy systému PID jsou:
      1. jednotný regionální dopravní systém založený na preferenci páteřní kolejové dopravy (železnice, metro, tramvaje), autobusová a trolejbusová doprava je organizována především jako návazná doprava k terminálům, budovaným u stanic kolejové dopravy;
      2. systém umožňuje kombinovaný způsob přepravy osobním automobilem a prostředky hromadné dopravy, realizovaný prostřednictvím záchytných parkovišť P+R, budovaných při terminálech páteřní kolejové dopravy na okraji Prahy a v jejím okolí;
      3. jednotný přestupní tarifní systém, umožňující uskutečnit cestu na jeden jízdní doklad s potřebnými přestupy, a to bez ohledu na zvolený dopravní prostředek a dopravce;
      4. vytvoření podmínek pro tržní a konkurenční prostředí na dopravním trhu s cílem udržet potřebnou ekonomickou efektivitu provozu, a to při zachování dopravní koordinace a kooperace.
   3. Účastníky systému PID jsou objednatelé dopravy, organizátoři (ROPID, IDSK) a dopravci, kteří akceptují podmínky vyplývající ze smluv upravujících provozní, finanční, technické a organizační zabezpečení dopravní obslužnosti formou integrované dopravy.
   4. Organizace ROPID a IDSK jakožto příspěvkové organizace založené Hlavním městem Prahou (organizace ROPID) a Středočeským krajem (organizace IDSK) mají v rámci systému PID postavení organizátora ve smyslu § 6 zákona o veřejných službách, tj. jedná se o právnickou osobu založenou pro plnění úkolů při zřizování a organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících. Přesná specifikace kompetencí a úkolů obou organizátorů je uvedena v jejich zřizovacích listinách.
2. ROZSAH INTEGRACE DO SYSTÉMU PID
   1. Tato smlouva se použije na Integrované spoje ve smyslu definice uvedené v čl. 2 této smlouvy.
   2. Integrovanými spoji mohou být pouze spoje zajišťované na základě Smlouvy o veřejných službách ve smyslu definice uvedené v čl. 2 této smlouvy.
3. SYSTÉMOVÉ VZTAHY
   1. Dopravce je ve vztahu k Integrovaným spojům PID povinen uzavřít a po celou dobu trvání této smlouvy udržovat v platnosti a účinnosti následující smlouvy:
      1. **Tarifní smlouva**, včetně všech jejích dodatků pro konkrétní rok. Má-li Dopravce Tarifní smlouvu uzavřenou z důvodu plnění jiných veřejných služeb v systému PID pro konkrétní období, je povinnost uzavření Tarifní smlouvy splněna, Dopravce je však povinen uzavřít příslušný dodatek Tarifní smlouvy zachycující změnu v dělbě přepravní práce nebo další změny.
      2. **Příkazní smlouva PS –** dopravce je povinen poskytnout potřebnou součinnost a uzavřít novou příkazní smlouvu s novým provozovatelem zúčtovacího centra IDSKdo 30 ti dnů ode dne oznámení ve smyslu definice uvedené v čl. 2 této smlouvy.
      3. **Smlouva MOS** – Vzor Smlouvy MOS je uveden v příloze č. 3 této smlouvy. Má-li Dopravce Smlouvu MOS uzavřenou z důvodu plnění jiných veřejných služeb v systému PID pro konkrétní období, je povinnost uzavření Smlouvy MOS splněna.
   2. Dopravce souhlasí, že bude akceptovat případné změny smluv uvedených v odstavci 5.1. po dobu trvání této smlouvy za podmínky, že změny smluv budou v souladu s právními předpisy a s poctivým obchodním stykem.
   3. Dopravce souhlasí, že bude akceptovat případné změny Tarifu PID po dobu trvání této smlouvy.

1. ODBAVOVACÍ SYSTÉM
   1. Dopravce je za účelem plnění závazků vyplývajících z jeho zapojení do systému PID povinen provozovat Odbavovací systém tak, aby byl schopen kontrolovat jízdní doklady PID v souladu s Tarifem PID a požadavky uvedenými v příloze č. 3 této smlouvy.
   2. Dopravce je povinen pečovat o Odbavovací systém a řádně jej spravovat.
2. ZÚČTOVÁNÍ A DĚLBA TRŽEB
   1. Zúčtování tržeb jízdného podle Tarifu PID proběhne v souladu s Tarifní smlouvou. Zpracování dat z Odbavovacího systému dopravce proběhne v souladu s Tarifní smlouvou.
   2. Dopravce výslovně souhlasí s přístupem organizátorů IDSK a ROPID ke všem informacím získaných Odbavovacím systémem v Tarifu PID, které byly realizovány na konkrétním koncovém zařízení, které bylo použito na Integrovaném spoji, a dále s jejich využitím zejména pro účely výpočtu a kontroly dělby tržeb, dále pro statistické účely, analýzy a další kontroly a je povinen k tomu zajistit nebo poskytnout potřebnou součinnost.
3. PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY
   1. Na Integrovaných spojích se uplatní smluvní přepravní podmínky vyhlášené Dopravcem. Dopravce je povinen přistoupit k tarifu PID (podpisem Tarifní smlouvy).
4. TARIFNÍ PODMÍNKY
   1. Tarify integrovaných systémů vyhlašují na svém území jednotliví objednatelé. Dopravce se zavazuje na Integrovaných spojích akceptovat platný Tarif PID.
   2. Změny Tarifu PID nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu, než zde uvedeného, sestaven. O změnách bude ROPID a IDSK Dopravce informovat zasláním příslušné změny v elektronické podobě na kontaktní adresu Dopravce. Mají-li tyto změny vliv na výši výnosů bude ke změně tarifu upraveno klíčování podílů dopravců v Tarifní smlouvě, popřípadě i výpočet úhrady ztráty na tržbách, tak aby byly zachovány garantované výnosy ze systému PID.
   3. Dopravce se zavazuje na Integrovaných spojích nebo jejich částech uznávat za platné jízdní doklady jednotné jízdní doklady PID uvedené v Tarifu PID.
   4. Zúčtování tržeb jízdného podle Tarifu PID proběhne v souladu s Tarifní smlouvou. Zpracování dat z Odbavovacího systému proběhne v souladu s Příkazní smlouvou PS. Nebude-li z technických důvodů strojní odpočet tržeb možný, bude uplatněn ruční postup odpočtů dle tarifní smlouvy.
5. DALŠÍ POVINNOSTI DOPRAVCE
   1. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby se jeho Vlakový doprovod choval k cestujícím s maximální vstřícností a poskytoval účinnou pomoc orgánům přepravní kontroly v případě, že Vlakový doprovod bude na spojích Dopravce přítomen.
   2. Dopravce se zavazuje informovat organizátory o způsobu řešení stížností cestujících v případě, že mu byly postoupeny organizátory k přímému vyřízení. ROPID a IDSK se mohou rozhodnout, že odpověď na stížnost vypracuje každý sám, v takovém případě je Dopravce povinen organizátorům poskytnout veškerou nezbytnou součinnost pro vypracování odpovědi, zejména pak v organizátory či jen jedním z nich stanovené lhůtě poskytnout vyžádané podklady.
   3. Dopravce se zavazuje uznávat při kontrolní činnosti prováděné IDSK a ROPID jako platný jízdní doklad kontrolní průkaz pracovníků organizátorů.
   4. Dopravce je dále povinen zajistit provoz vozidel na Integrovaných spojích v souladu s příslušným jízdním řádem, nebrání-li tomu okolnosti, které Dopravce objektivně nemůže ovlivnit.
   5. Dopravce se zavazuje uznávat při provádění průzkumu ve vozidle na Integrované lince „Průkaz opravňující k provádění přepravnímu průzkumu“ (vzor tohoto průkazu je uveden v příloze č. 6 této smlouvy), popřípadě „Pověření k provádění průzkumu“, platné pouze s občanským průkazem a formulářem k provádění průzkumu, jako platný jízdní doklad. Při předem oznámených průzkumech většího rozsahu po dobu sčítání se Dopravce zavazuje uznávat jako jízdní doklad pro sčítače i samotný sčítací formulář. Informaci pro Dopravce o probíhajícím průzkumu většího rozsahu poskytne organizátor elektronicky minimálně 7 dnů před zahájením kampaně. Za průzkum většího rozsahu se považuje průzkum trvající déle než dva dny v jednom týdnu. Na ostatní průzkumy nebo průzkumy realizované na žádost Dopravce, a to i většího rozsahu, se oznamovací povinnost organizátorů nevztahuje.
   6. Dopravce je povinen umístit Logo PID ve vzájemně odsouhlasené podobě na každém voze soupravy. Logo musí být viditelné i při otevřených dveřích. Tato povinnost je splněna, pokud má Dopravce tuto povinnost zakotvenou v Závazkové smlouvě KV.
6. KONTROLA PLNĚNÍ SMLOUVY
   1. IDSK a ROPID jsou oprávněni k provádění kontroly plnění této smlouvy Dopravcem na základě Veřejnoprávní smlouvy. Kontroly podle tohoto článku provádí IDSK a ROPID prostřednictvím vlastních zaměstnanců, prostřednictvím zaměstnanců svého zřizovatele nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověří. Kontrolní zaměstnanec objednatele nebo pracovník objednatelem pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby (dále jen „**oprávněná osoba**“) jsou k provádění kontroly vybaveni k tomu vystavenými doklady. V případě zjištění porušení Závazkové smlouvy KV uzavřené mezi Krajem Vysočina a příslušným Dopravcem zašle kontrolní orgán podle odstavce 1 bez zbytečného prodlení kontrolní zjištění Kraji Vysočina, který zjištěné skutečnosti bude řešit s Dopravcem předmětných vlaků v souladu s postupy uvedenými Závazkové smlouvě KV.
   2. IDSK a ROPID jsou povinni provádět kontroly způsobem, který nebude nad nezbytnou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování veřejné drážní osobní dopravy.
   3. IDSK a ROPID z provedené kontroly sestaví služební hlášení obsahující všechny zjištěné závady či porušení povinností Dopravce, s uvedením data, času a místa kontroly a vyčíslením případného postihu dle této smlouvy (dále jen „**služební hlášení**“). Toto služební hlášení IDSK a ROPID zašle Dopravci a objednateli Kraj Vysočina v elektronické formě do 3 pracovních dnů.
   4. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a zajistit bez prodlení nápravu. Závěry šetření a způsob nápravy Dopravce sdělí odesilateli služebního hlášení v elektronické podobě do 30 pracovních dnů ode dne, kdy bylo služební hlášení Dopravci doručeno a také objednateli Kraji Vysočina.
   5. Dopravce je oprávněn vznést proti obsahu služebního hlášení námitky, které musí být zdůvodněny, případně doplněny o vyjádření zúčastněného vlakového personálu týká-li se závada jeho výkonu. Námitky mohou být vzneseny nejpozději do 30 dnů ode dne zaslání služebního hlášení; k opožděně podaným námitkám nebude přihlíženo. Námitky Kraj Vysočina ve spolupráci s IDSK a ROPID posoudí a nejpozději do 30 dnů po jejich obdržení zašle Dopravci stanovisko. V rámci posuzování námitek může být přistoupeno k i osobnímu jednání s odpovědnými osobami Dopravce nebo konfrontací zúčastněného pracovníka kontroly a vlakového personálu za přítomnosti vedoucích pracovníků obou stran. Nejsou-li námitky podle tohoto odstavce ve stanovené lhůtě vzneseny, platí, že služební hlášení je věcně správné a Dopravce s jeho obsahem souhlasí.
7. KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN
   1. Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována osobně, nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo prostřednictvím datové schránky, nebo elektronickou poštou (e-mailem) na příslušné adresy a k rukám příslušných osob dle specifikace v příloze č. 4 k této smlouvě.

Každá smluvní strana je oprávněna kontaktní osoby kdykoliv změnit; vůči ostatním smluvním stranám je taková změna účinná od okamžiku, kdy o tom bude písemně informována. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu, než zde uvedeného, sestaven.

* 1. Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této smlouvy se považují za doručená dnem, kdy je adresát osobně převezme, dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, nebo dnem prokazatelného doručení na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail) uvedenou v této smlouvě.

1. SANKCE
   1. V případě, že Dopravce neuzavře předepsané smlouvy nutné k fungování systému PID uvedené v čl. 5 této smlouvy, a to z důvodu na straně dopravce, případně je neudržuje v platnosti po celou dobu trvání této smlouvy, resp. jejich platnost neobnoví (dále jen „**neuzavření smlouvy**“), má každý z organizátorů (ROPID a IDSK) proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
      1. v případě neuzavření **Tarifní smlouvy** z důvodů na straně Dopravce ani do 30 dnů od účinnosti této smlouvy činí smluvní pokuta za každý započatý měsíc prodlení částku odpovídající výši měsíčního předpokladu tržeb ve všech pásmech PID na Integrovaných spojích vstupujících do dělby tržeb zajištěných Tarifní smlouvou, počínaje měsícem, v němž uplyne uvedená lhůta 30 dnů; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Tarifní smlouvy skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokuta se neuloží;
      2. v případě neuzavření **Smlouvy MOS** z důvodů na straně Dopravce ani do 30 dnů od účinnosti této smlouvy činí smluvní pokuta 10 000 Kč za každý započatý měsíc; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Smlouvy MOS skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokuta se neuloží;
      3. v případě neuzavření **Příkazní smlouvy PS** z důvodů na straně Dopravceani do 30 dnů od oznámení ve smyslu definice uvedené v čl. 2 této smlouvy činí smluvní pokuta 10 000 Kč za každý započatý měsíc; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Příkazní smlouvy PS skončila, k jejímu podpisu ze strany Dopravce, smluvní pokuta se neuloží;
   2. Organizátor, který hodlá Dopravci uložit smluvní pokutu, je povinen Dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty, nejpozději do 60 dnů od okamžiku, kdy skutečnost zakládající právo organizátora uplatnit smluvní pokutu nastala. Vyrozumění o porušení povinnosti Dopravce dle této smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo organizátora uplatnit smluvní pokutu. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k tomuto vyrozumění ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Na základě vyjádření Dopravce rozhodne organizátor o uplatnění smluvní pokuty a její výši.
   3. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.
   4. Smluvní pokuta je splatná do 60 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty Dopravci.
   5. Smluvní pokutu podle tohoto článku je oprávněn Dopravci uložit kterýkoliv z organizátorů; za totéž porušení povinnosti Dopravce může ale smluvní pokutu uložit pouze jeden z organizátorů.
2. Důvěrnost A ÚPLNOST informací, Ochrana osobních údajů
   1. IDSK a ROPID jsou povinni v rozsahu dle příslušných právních předpisů chránit obchodní tajemství Dopravce. Za obchodní tajemství ve smyslu této smlouvy se považují výlučně skutečnosti, které kumulativně splňují následující podmínky:
      1. naplňují definici obchodního tajemství podle ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
      2. organizátor se o nich dozvěděl od Dopravce v souvislosti s plněním této smlouvy;
   2. Dopravce je seznámen se skutečností, že
      1. tato smlouva bude uveřejněna v registru smluv podle zákona o registru smluv;
      2. IDSK a ROPID jsou mimo jiné povinni poskytovat informace vztahující se k jejich působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a poskytovat informace kontrolním orgánům a dalším orgánům veřejné moci v souladu s příslušnými právními předpisy.
   3. Poskytnutí informací o Dopravci, v rozsahu vyplývajícím ze zákona o registru smluv nepředstavuje porušení povinností organizátora vůči Dopravci.
   4. Bude-li organizátor vyzván dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, oprávněnou osobou ke sdělení informací, které mohou být obchodním tajemstvím Dopravce, neprodleně s celým obsahem žádosti seznámí Dopravce a prokazatelně mu umožní se k takovému sdělení informací vyjádřit, a to nejméně 5 (pět) pracovních dní před případným sdělením informací. Organizátor je povinen vyčkat na vyjádření Dopravce. Dopravce je povinen se k dotazu organizátora vyjádřit bez zbytečného odkladu tak, aby mohl organizátor naplnit požadavek zákonných lhůt.
   5. Smluvní strany jsou si vědomy, že v souvislosti s plněním této smlouvy může docházet ke zpracování osobních údajů ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, přičemž při takovém zpracování mohou mít jednotlivé Smluvní strany v závislosti na konkrétní situaci různé postavení (správce, zpracovatel apod.) a vzájemné vztahy. Smluvní strany se zavazují při zpracování osobních údajů postupovat v souladu s příslušnými právními předpisy. Podrobnosti ohledně způsobů zpracování osobních údajů a jejich ochrany jsou v potřebném rozsahu řešeny v příslušných systémových smlouvách dle čl. 5 této smlouvy.
3. OSTATNÍ
   1. Tato smlouva není smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících ve smyslu nařízení č. 1370/2007 a organizátoři ani jejich zřizovatelé nejsou vůči Dopravci v souvislosti s Integrovanými spoji v pozici objednatele veřejných služeb. Kompenzaci, případně další platby či náhrady podle nařízení č. 1370/2007 poskytuje Dopravci příslušný objednatel daných veřejných služeb v přepravě cestujících v souladu s příslušnou Závazkovou smlouvou KV.
   2. Ujednáními této smlouvy nejsou nijak dotčena práva a povinnosti Dopravce podle příslušných Smluv o veřejných službách, na jejichž základě jsou příslušné Integrované spoje objednávány. Dopravce uzavřením této smlouvy potvrzuje, že je právně i fakticky schopen současně dodržovat všechny své povinnosti jak podle této Smlouvy, tak podle příslušné Závazkové smlouvy KV.
   3. Smluvní strany budou společně periodicky provádět přepravní průzkum zaměřený na skladbu jízdních dokladů k verifikaci výše podílu tržeb z jízdného PID na Integrovaných vlacích. Přesný termín přepravního průzkumu bude stanoven s ohledem na dopravně inženýrskou vhodnost tohoto průzkumu po dohodě smluvních stran. Průzkum skladby jízdních dokladů bude probíhat pravidelně, obvykle jednou ročně. Dopravce se rovněž zavazuje poskytnout organizátorům přehledy z průzkumu frekvence cestujících podle Závazkové smlouvy KV. Dopravce je v případě, pokud automatizovaný sběr dat (např. z odbavovacího systému, systému check-in/check-out a podobně) Dopravci umožní evidenci ve formě, v jaké organizátoři výstupy z frekvenčních průzkumů požadují, oprávněn nahradit provádění průzkumů předložením odpovídajících dat z tohoto systému.
4. TRVÁNÍ A SKONČENÍ SMLUVNÍHO VZTAHU
   1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu Smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
   2. Tato Smlouva se uzavírá na dobu, po kterou platí Závazková smlouva KV, podle níž je provozován alespoň jeden Integrovaný spoj.
   3. Tato smlouva zaniká též
      1. písemnou dohodou Smluvních stran;
      2. dnem zániku účinnosti všech Smluv o veřejných službách, na jejichž základě jsou provozovány Integrované spoje;
      3. odstoupením od smlouvy ze strany kteréhokoliv organizátora;
      4. výpovědí smlouvy ze strany kteréhokoliv organizátora.

Účinností odstoupení nebo výpovědi učiněných organizátorem zaniká tato smlouva v plném rozsahu vůči všem Smluvním stranám.

* 1. Organizátor je oprávněn od této smlouvy odstoupit v těchto případech:

1. Dopravce závažným způsobem porušil povinnosti dle této smlouvy a přes písemné upozornění ve stanovené lhůtě nezjednal nápravu; za závažné porušení této smlouvy se přitom považuje takové jednání, které závažným způsobem narušuje fungování systému PID;
2. byla ukončena platnost všech licencí Dopravce potřebných k provozování Integrovaných spojů;
3. bylo-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve  znění pozdějších předpisů (dále jen „**insolvenční zákon**“), jehož předmětem je úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno na návrh jiné osoby než Dopravce insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem je úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce, a v tomto řízení bylo insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona anebo byl zjištěn úpadek Dopravce.
   1. V případě zániku této smlouvy je Dopravce povinen bezodkladně učinit veškeré potřebné kroky a poskytnout veškerou potřebnou součinnost svým smluvním partnerům k ukončení všech systémových smluv dle čl. 5 této smlouvy, leda by se v konkrétním případě dohodl se smluvními partnery jinak.
   2. V případě ukončení smluvního vztahu založeného touto smlouvou je Dopravce povinen vypořádat veškeré závazky vůči ostatním subjektům zúčtování ve lhůtě splatnosti těchto závazků.
   3. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy kterékoliv Smluvní straně ke dni ukončení smlouvy jsou Smluvní strany povinny vypořádat obdobně dle příslušných ujednání této smlouvy bez zbytečného odkladu.
4. závěrečná ustanovení
   1. Smluvní strany se zavazují vzájemně spolupracovat a poskytovat si veškeré informace potřebné pro řádné plnění svých závazků. Každá Smluvní strana je povinna informovat ostatní Smluvní strany o veškerých skutečnostech, které jsou nebo mohou být důležité pro řádné plnění této Smlouvy. Smluvní strany se zároveň zavazují k poskytování vzájemné potřebné součinnosti tak, aby mohl být naplněn účel této smlouvy.
   2. Smluvní strany berou na vědomí, že Hlavní město Praha a Středočeský kraj vyvíjejí snahu o vytvoření společného organizátora integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících (dále jen „**Společný organizátor**“). Pokud k vytvoření Společného organizátora dojde, převezme tento nový Společný organizátor k určitému datu činnosti systémových služeb obou stávajících organizátorů ROPID i IDSK; nastane-li tato skutečnost v průběhu trvání této smlouvy, bude Společný organizátor smluvními stranami akceptován se všemi svými dopady zejména, nikoli však výlučně, pokud jde o dopady na názvy a texty dokumentů, změnu loga, změnu korporátního designu atd., přičemž – bude-li to vzhledem k povaze navázání činnosti Společného organizátora na dosavadní organizátory ROPID a IDSK nutné – smluvní strany se zavazují uzavřít k této smlouvě dodatek za účelem zapojení Společného organizátora.
   3. Tato smlouva je vyhotovena v elektronickém originálu a je opatřena kvalifikovanými elektronickými podpisy smluvních stran.
   4. Uveřejnění této smlouvy podle zákona o registru smluv zajistí IDSK. Smluvní strany potvrzují, že žádnou část této smlouvy nepovažují za důvěrnou nebo za předmět obchodního tajemství, a souhlasí, že smlouva bude uveřejněna v plném znění po případné úpravě s ohledem na ochranu osobních údajů a s výjimkou neveřejných příloh č. 4, 5, 6.
   5. Případná nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost některého ujednání této smlouvy nezpůsobuje nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany jsou povinny takové nicotné, neplatné nebo nevymahatelné ujednání nahradit neprodleně ujednáním, jež se nejvíce blíží účelu sledovanému takovým nicotným, neplatným nebo nevymahatelným ujednáním, a to formou písemného dodatku k této smlouvě.
   6. V případě rozšíření povinnosti dopravce o prodej jízdních dokladů PID, uzavřou smluvní strany dodatek k této smlouvě, ve kterém budou samostatně řešeny všechny povinnosti týkající se prodeje jízdních dokladů PID mezi smluvními stranami.
   7. Tuto smlouvu je možné změnit pouze písemnou formou a po souhlasu Smluvních stran, ve formě číslovaných dodatků k této smlouvě.
   8. Smlouva je závazná v plném rozsahu i pro právní nástupce Smluvních stran.
   9. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy (není-li uvedeno jinak, jsou přílohy veřejné):
5. Příloha č. 1 Seznam Integrovaných spojů – bude doplněno při uzavření smlouvy
6. Příloha č. 2 Principy Tarifní smlouvy
7. Příloha č. 3 Vzor Smlouvy MOS
8. Příloha č. 4 Kontakty smluvních stran (**neveřejná příloha**) – bude doplněno při uzavření smlouvy
9. Příloha č. 5 Vzor kontrolního průkazu (**neveřejná příloha**) – bude doplněno při uzavření smlouvy
10. Příloha č. 6 Vzor průkazu opravňujícího k provádění přepravnímu průzkumu (**neveřejná příloha**) – bude doplněno při uzavření smlouvy
    1. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyslnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| V Praze  za IDSK:  …………………………………………… ředitel IDSK | V Praze  za ROPID:  ……………………………………………  ředitel ROPID | V ……  za Dopravce:  ……………………………………………  ………………. …… |

1. V současnosti probíhá příprava tohoto projektu a všechny operace spojené s dělbou tržeb v PID probíhají na základě Tarifní smlouvy [↑](#footnote-ref-2)
2. Název smlouvy může být upraven dle dohody mezi Středočeským krajem a Krajem Vysočina při uzavírání smlouvy s platností od 12/2029 [↑](#footnote-ref-3)